

Motie Belofte maakt schuld.

De raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 18 april 2018, besprekende de collegebrief "Stand van zaken Aanpak Zuidelijke Ringweg",

Constaterende dat:

- Tijdens de bespreking van de college brief in de raadscommissie dd 11-04-2018 bleek dat de aannemer de planning van de werkzaamheden zodanig heeft aangepast dat de aanleg van stil asfalt ter hoogte van Hoogkerk/Buitenhof/Piccardthof op z'n vroegst pas in 2020/21 plaats vindt terwijl bij bewoners de verwachting is gewekt dat aanlegperiode 2017-2018 is;
- Aanwonenden van dit deel van de A7 in toenemende mate geluidsoverlast ervaren door de sinds jaar en dag toenemende verkeersintensiteit hetgeen versterkt wordt door de onlangs aangelegde busafrit waarbij effectieve geluidswerende maatregelen ontbreken.

Overwegende dat:

- De in de raad aangenomen moties (80 km/u ARZ Tracé, Onderzoek diffractiestroken) hebben niet geleid tot het gewenste resultaat: geluidsreductie;
- De naleving op de 100 km/u snelheidslimiet niet altijd plaats vindt en/of geen effect heeft, het aarden walletje doorbroken is ten behoeve van de busafrit en de maximumsnelheid tussen het viaduct Hoogkerk en viaduct Roderwolderdijk in 2012 is verhoogd naar 130 km/u;
- De enige geluid beperkende maatregel die nu overblijft de aanleg van stil asfalt is;
- De aannemer speelruimte in de uitvoering van de werkzaamheden is gegund om daarmee met beschikbare middelen maximale kwaliteit te verkrijgen;
- De aannemer zonder vooraf het wijkplatform in staat te stellen te reageren en ondanks de motie "Communicatief Bereikbaar" zijn oorspronkelijk gecommuniceerde planning heeft gewijzigd;
- Het bovenstaande tot effect heeft dat honderden aanwonenden tenminste drie jaar of langer geconfronteerd worden met een voor hen onacceptabel geluidsniveau;
- De aannemer mede bijgedragen heeft aan de gewekte verwachtingen bij bewoners en daarom tenminste de morele verantwoordelijkheid heeft bij te dragen aan de reductie van de geluidsoverlast tot het stilasfalt is aangebracht;
- Er tijdelijke maatregelen mogelijk zijn om geluidsreductie te beperken zoals verlaging en handhaving van de maximaal toegestane snelheden, geluidsschermen, etc.

Verzoekt het college:

- De mening van de raad omtrent de ongewenste verlenging van de geluidsoverlastperiode door de planningswijziging over te brengen bij de opdrachtgevers en de aannemer;
- Mede met een beroep op de (morele) verantwoordelijkheid van de aannemer maatregelen te bepleiten die op de kortst mogelijke termijn tot effect hebben dat een geluidsniveau wordt gerealiseerd dat zo dicht mogelijk in de buurt komt als met de aanleg van stil asfalt;
- De raad voor de zomer 2018 te informeren over de te nemen maatregelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

SP	D'66	Christen Unie	VVD	Stad en Ommeland
Wim Koks	Jetze Luhoff	Inge Jongman	Max Blom	Amrut Sijbolt
PvdA	CDA			
Sebastiaan Rudijs	Rob Lamers			